

Синтетическая смазка + MoS2

SM-2/100



Практическая
Механика

Смазки этой серии известны своей хорошей проникающей способностью, уменьшенным трением, термостойкостью и защитой механизмов от износа.



«Практическая Механика» сегодня – это продажа комплектующих и оборудования, технический сервис промышленных предприятий, инжиниринг, обучение персонала на базе собственного учебного центра.

Синтетическая смазка **ПМ SM-2/100** выполнена на основе низковязких базовых масел и литиевого комплексного загустителя. В композицию смазки входят противозадирные, противоизносные, антиокислительные присадки, а также твёрдосмазочные компоненты. Смазка обладает широким температурным диапазоном и повышенными эксплуатационными характеристиками. Соответствует DIN 51502/51825 KPF HСХ 2 R-40.

Преимущества:

- широкий температурный диапазон;
- высокая устойчивость к окислению и испарению;
- высокие антикоррозионные свойства;
- высокие трибологические характеристики;
- способность противостоять высоким динамическим нагрузкам.

Обеспечивает отличную защиту от износа в широком температурном диапазоне. Предназначена для нагруженных узлов дорожно-строительной техники, а также промышленного оборудования, работающего в тяжёлых климатических условиях. Смазка может применяться в системах АЦСС в качестве универсальной. Нижний температурный диапазон прокачиваемости -30°C.

Варианты упаковки – бочка 160 кг, ведро 16 кг.

Класс консистенции по NLGI	2
Рабочая температура, °C	от -40 до +180
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	100
Цвет	чёрный
Внешний вид	однородная масса
Тип базового масла	синтетическое
Тип загустителя	литиевое комплексное мыло (DIN 51814)
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	100 (ГОСТ 33)
Температура каплепадения, °C	280 (ГОСТ 6792)
Пенетрация при + 25°C, 0,1 мм	от 265 до 295 (ГОСТ 5346)
Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более	12 (ГОСТ 7142)
Вымываемость водой из подшипника при плюс 79°C, %, не более	12 (ASTM D 1264)
Коррозийное воздействие на металлы	выдерживает (ГОСТ 9.080)
Нагрузка сваривания (Pc), кгс, не менее	335 (ГОСТ 9490)
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,55 (ГОСТ 9490)

Аналоги:

- Shell Gadus S5 V150XKD 1
- TOTAL CERAN XS 40 Moly
- ЛУКОЙЛ СИНТОФЛЕКС АРКТИК 1-100 HD
- SKF LGBB 2
- FUCHS RENOLIT POLAR BLACK
- Petro Canada Precision XL SYNTHETIC MOLY

Сделано в России по ТУ 20.59.41-003.15221959-2023.



Более подробная информация на нашем сайте: prmech.ru/sale/grease/synthetic