Смазка для зубчатых передач (зимняя)

OG-W

Практическая Механика

Смазка **ПМ OG-W** выполнена на основе смеси высоковязких синтетических и минеральных базовых масел и безводно-кальциевом загустителе. В состав смазки входит специально подобранный полимер, улучшающий коллоидную стабильность и адгезию к поверхностям трения. В композицию смазки входят противозадирные и противоизносные присадки, а также твёрдосмазочные добавки.

«Практическая Механика» сегодня — это продажа комплектующих и оборудования, технический сервис промышленных предприятий, инжиниринг, обучение персонала на базе собственного учебного центра.

Смазка рекомендуется к применению в зимний период. Разработана с учётом требований спецификаций P&H No520 “Multi-service Mining Lubricant” и Bucyrus SD 4713 OGL. Сооответствует DIN 51502/51825 OGPF 0C-50.

Преимущества:

- отличная прокачиваемость в системах АЦСС на длинные расстояния;
- высокие трибологические характеристики;
- высокие сопротивления контактным давлениям и износу;
- высокая устойчивость к воздействию атмосферных осадков;
- высокая адгезия к металлическим поверхностям.

Смазка применяется для узлов землеройной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в условиях низких температур окружающей среды режимов высокой производительности – опорные катки, втулочно-пальциевые соединения, зубчатые передачи, тихоходные подшипники качения и скольжения, направляющие скольжения.

Варианты упаковки — бочка 160 кг, ведро 17 кг.

Класс консистенции по NLGI	0
Рабочая температура, °C	от -50 до +60
Минимальная температура использования в АЦСС, °C	-45
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	1000
Цвет	чёрный
Внешний вид	однородная масса
Тип базового масла	полусинтетическое
Тип загустителя	кальциевый
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	1000 (ГОСТ 33)
Содержание твёрдо-смазочных компонентов, %, более	5
Температура каплепадения, °C, не ниже	+130
Максимальный размер твёрдо-смазывающих частиц, мкм, не более	10 (ГОСТ 6793)
Пенетрация при + 25°C, 0,1 мм	от 355 до 385 (ГОСТ 5346)
Минимальная рабочая температура (узла трения), °C	-50
Максимальная рабочая температура (узла трения), °C	60
Коррозийное воздействие на металлы	выдерживает (ГОСТ 9.080)
Температура вспышки базового масла в открытом тигле, °C, не менее	130
Нагрузка сваривания (Рс), кгс, не менее	600 (ГОСТ 9490)
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,7 (ГОСТ 9490)
Максимальный размер частиц твердых антифрикционных добавок, входящих в состав смазки, мкм	10
Остаточное давление на вентметре Lincoln при наименьшей рекомендованной температуре использования в АЦСС, psig, не более	500

Аналоги:

- Mobil Mobilgear OGL 007
- Shell S2 OG20, Gadus S2 V20XKD 0; Gadus S2OGXK 00\000
- Fuchs Ceplatyn BL
- Total Copal OGL 0
- Lukoil CARBOFLEX OG 000-1500 HD

Смазка не содержит растворителей, которые препятствуют образованию сплошной смазочной плёнки и не вызывает взаимодействие с резинотехническими изделиями.

Сделано в России по ТУ 20.59.41-002-15221959-2023.

Более подробная информация на нашем сайте: prmeh.ru/sale/grease/gear