

Многоцелевая смазка

MP-1



Практическая
Механика

Смазки серии **ПМ МР** широко используются в промышленности благодаря своей универсальности и многофункциональности. Многоцелевые смазки применяются в различных узлах и механизмах, работающих в разных условиях эксплуатации.



«Практическая Механика» сегодня – это продажа комплектующих и оборудования, технический сервис промышленных предприятий, инжиниринг, обучение персонала на базе собственного учебного центра.

Универсальная пластичная смазка **ПМ МР-1** выполнена на основе минеральных базовых масел и литиевого кальциевого загустителя. В композицию смазки входит комплекс высокоэффективных присадок, улучшающих эксплуатационные характеристики. Специально подобранный загуститель позволяет смазке работать во влажных средах в узлах трения, подверженных воздействию атмосферных осадков. Соответствует DIN 51502/51825 KP 1 K-40.

Преимущества:

- устойчивость к окислению;
- широкий температурный диапазон;
- улучшенные свойства водостойкости;
- хорошая адгезия к поверхностям трения.

Предназначена для применения в автомобильной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной отраслях, в узлах машин и механизмов, где требуется применение смазок класс NLGI: 1. Может применяться в таких узлах, как шкив цепного привода, выдвижения и подтягивания стрелы, шарнирных пальцах гидроцилиндров выравнивания вил, подшипниках выносных опор и гидроцилиндров, седельно-сцепных устройствах, а также в направляющих скольжения.

Варианты упаковки – бочка 170 кг, ведро 18 кг.

Класс консистенции по NLGI	1
Рабочая температура, °C	от -40 до +120
Минимальная температура использования в АЦСС, °C	-15
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	180 (ГОСТ 33)
Цвет	от желтого до светло-коричневого
Внешний вид	однородная масса
Тип базового масла	минеральное
Тип загустителя	литиево-кальциевый
Температура каплепадения, °C, не ниже	170 (ГОСТ 6793)
Пенетрация при + 25°C, 0,1 мм	от 310 до 340 (ГОСТ 5346)
Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более	18 (ГОСТ 7142)
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig, °C	-15
Нагрузка сваривания (Pc), кгс, не более	250 (ГОСТ 9490)
Критическая нагрузка (Pк), кгс, не менее	94 (ГОСТ 9490)
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,65 (ГОСТ 9490)

Аналоги:

- MOBIL Mobilux EP 1
- Shell Gadus S2 V220 1
- Gazpromneft Grease L EP-1
- Castrol Longtime PD 1
- LUKOIL POLYFLEX EP 160-1, LUKOIL LS-1P
- Fuchs RENOLIT FEP-SERIES 1
- Total Multis EP 1; Marson WR2;
- SKF LGWM 1

Сделано в России по ТУ 20.59.41-001-15221959-2023.

Более подробная информация на нашем сайте: prmech.ru/sale/grease/multipurpose

