

Многоцелевая смазка (полужидкая)

MP-0



Практическая
Механика

Смазки серии **ПМ МР** широко используются в промышленности благодаря своей универсальности и многофункциональности. Многоцелевые смазки применяются в различных узлах и механизмах, работающих в разных условиях эксплуатации.



«Практическая Механика» сегодня – это продажа комплектующих и оборудования, технический сервис промышленных предприятий, инжиниринг, обучение персонала на базе собственного учебного центра.

Универсальная смазка **ПМ МР-0** выполнена на основе минерального базового масла и литиевого загустителя. В композицию смазки входит комплекс высокоэффективных присадок, улучшающих эксплуатационные свойства. Рекомендуется для применения в зимний период. Соответствует DIN 51502/51825 KP 0 K-40.

Преимущества:

- высокое сопротивление износу;
- хорошая водостойкость;
- улучшенные свойства стабильности;
- высокие адгезионные свойства.

Применяется в автомобильной и дорожно-строительной технике, транспортном оборудовании, узлах и механизмах, где требуется применение смазок класса NLGI 0. Может использоваться в зубчатых и цепных передачах, средненагруженных подшипниках качения и направляющих скольжения. Диапазон прокачиваемости в системах АЦСС -20°C.

Варианты упаковки – бочка 160 кг, ведро 18 кг.

Класс консистенции по NLGI	0
Рабочая температура, °C	от -40 до +120
Минимальная температура использования в АЦСС, °C	-20
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	180 (ГОСТ 33)
Цвет	от желтого до светло-коричневого
Внешний вид	однородная масса
Тип базового масла	минеральное
Тип загустителя	литиевое мыло
Температура каплепадения, °C, не ниже	170 (ГОСТ 6793)
Пенетрация при + 25°C, 0,1 мм	от 355 до 385 (ГОСТ 5346)
Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более	25 (ГОСТ 7142)
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентиметре Линкольна составляет не более 550 psig, °C	-20
Нагрузка сваривания (Pc), кгс, не менее	250 (ГОСТ 9490)
Критическая нагрузка (Pк), кгс, не менее	94 (ГОСТ 9490)
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,65 (ГОСТ 9490)

Аналоги:

- MOBIL Mobilux EP 0
- Shell Gadus S2 V220 0
- Gazpromneft Grease L EP-0
- LUKOIL POLYFLEX EP 160-0
- Fuchs GEARMASTER ZSA; RENOLIT FEP-SERIES 0
- Castrol Longtime PD 1
- Total Multis EP 0

Сделано в России по ТУ 20.59.41-001-15221959-2023.



Более подробная информация на нашем сайте: prmech.ru/sale/grease/multipurpose