

Морозостойкая смазка

LT-2



Практическая
Механика

Смазки серии **ПМ LT** способны оставаться пластичными при крайне низких температурах, обладают химической инертностью, устойчивостью к кислотам, а также высокой степенью водостойкости и совместимости с большинством конструкционных материалов.



«Практическая Механика» сегодня – это продажа комплектующих и оборудования, технический сервис промышленных предприятий, инжиниринг, обучение персонала на базе собственного учебного центра.

Низкотемпературная синтетическая смазка **ПМ LT-2** выполнена на основе низковязких базовых масел и литиевого загустителя. В композицию смазки входят противозадирные, противоизносные и антиокислительные присадки, модификаторы трения, а также низкодисперсные твёрдо-смазочные компоненты. Смазка обладает превосходными низкотемпературными характеристиками, способна прокачиваться в системах АЦСС вплоть до -53°C . Соответствует DIN 51502/51825 KPF HC 1/2 G-60.

Преимущества:

- улучшенные низкотемпературные свойства;
- высокие трибологические характеристики;
- широкий температурный диапазон.

Предназначена для применения в централизованных системах смазывания, в технике и оборудовании работающего в тяжёлых режимах эксплуатации. Обеспечивает надёжную защиту подшипников скольжения и качения, направляющих скольжения, зубчатых передач, шарниров, а также других узлов промышленного оборудования, работающего в суровых климатических условиях.

Варианты упаковки – бочка 160 кг, ведро 17 кг, картридж 400 мл.

Класс консистенции по NLGI	1/2
Рабочая температура, $^{\circ}\text{C}$	от -60 до $+120$
Минимальная температура использования в АЦСС, $^{\circ}\text{C}$	-53
Вязкость базового масла при 40°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	от 20 до 25
Цвет	чёрный
Внешний вид	однородная масса
Тип базового масла	полусинтетическое
Тип загустителя	литиевый
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, не ниже	190 (ГОСТ 6793)
Пенетрация при $+25^{\circ}\text{C}$, 0,1 мм	от 280 до 320 (ГОСТ 5346)
Пенетрация при -40°C , 0,1 мм	160 (ГОСТ 5346)
Вязкость базового масла при 40°C , сСт	от 20 до 25 (ASTM D445)
Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более	20 (ГОСТ 7142)
Коррозийное воздействие на металлы	выдерживает (ГОСТ 9.080)
Изменение объёма и твёрдости резины (набухание), %	± 9 (ГОСТ 9.030(A))
Нагрузка сваривания (Pc), кгс, не менее	266 (ГОСТ 9490)
Критическая нагрузка (Pk), кгс, не менее	80 (ГОСТ 9490)
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,6 (ГОСТ 9490)
Остаточное давление в вентметре Lincoln, фунт/дюйм ² (psig) при температуре -50°C , не более	900

Аналоги:

- Mobil Epic EP 102
- Shell Gadus S5 V42P 2.5; S2 XKD 0
- Total Multis Complex SHD 2
- Fuchs RENOLIT POLAR BLACK, Fuchs STABYL LT 50
- LUKOIL POLYFLEX ARCTIC-1/2, SYNTOFLEX ARCTIC 1-100 HD
- Castrol Molub Alloy 6780

Сделано в России по ТУ 20.59.41-002-15221959-2023.

Более подробная информация на нашем сайте: prmech.ru/sale/grease/frostproof

