

Морозостойкая смазка

LT-0



Практическая
Механика

Смазки серии **ПМ LT** способны оставаться пластичными при крайне низких температурах, обладают химической инертностью, устойчивостью к кислотам, а также высокой степенью водостойкости и совместимости с большинством конструкционных материалов.



«Практическая Механика» сегодня – это продажа комплектующих и оборудования, технический сервис промышленных предприятий, инжиниринг, обучение персонала на базе собственного учебного центра.

Низкотемпературная смазка **ПМ LT-0** изготовлена на основе низковязких минеральных базовых масел и кальциевого загустителя. В композицию смазки входят противозадирные, противоизносные и антиокислительные присадки, а также низкодисперсные твёрдо-смазочные компоненты. Смазка рекомендуется для применения в зимний период в узлах и агрегатах оснащенных системами АЦСС. Соответствует DIN 51502/51825 KPF 0 C-60.

Нижний температурный диапазон прокачиваемости смазки -40°C . Рекомендуемый верхний температурный диапазон применения смазки, при котором сохраняются адгезионные свойства к поверхностям составляет $+5^{\circ}\text{C}$.

Преимущества:

- высокие трибологические характеристики;
- превосходные проникающие свойства;
- отличная прокачиваемость в АЦСС.

Смазка рекомендована к применению в землеройной, горнодобывающей технике, в узлах трения, смазываемых системами АЦСС. Может применяться в подшипниках скольжения, качения, зубчатых передачах, опорных катках ходовой тележки, в оборудовании стрелы, напорных устройствах, балансирах. Для обеспечения минимального расхода смазочного материала, данную смазку необходимо применять в зимний межсезонный период до температуры не превышающей 0°C .

Варианты упаковки – бочка 170 кг, ведро 17 кг.

Класс консистенции по NLGI	0
Рабочая температура, $^{\circ}\text{C}$	от -60 до $+60$
Минимальная температура использования в АЦСС, $^{\circ}\text{C}$	-40
Вязкость базового масла при 40°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	15
Цвет	чёрный
Внешний вид	однородная масса
Тип базового масла	минеральное
Тип загустителя	кальциевый
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, не ниже	120 (ГОСТ 6793)
Пенетрация при $+25^{\circ}\text{C}$, 0,1 мм	от 355 до 385 (ГОСТ 5346)
Вязкость базового масла при 40°C , сСт	15 (ГОСТ 33-2000)
Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает (ГОСТ 9.080)
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig, $^{\circ}\text{C}$	-40
Нагрузка сваривания (Pc), кгс, не менее	335 (ГОСТ 9490)
Критическая нагрузка (Pк), кгс, не менее	71 (ГОСТ 9490)
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,55 (ГОСТ 9490)

Аналоги:

- Mobilgrease XHP 100
- Shell Gadus S2 V20 XKD 0
- Fuchs RENOLIT FLM 0
- Lukoil POLYFLEX ARCTIC 0-35 HD; POLYFLEX ARCTIC 0-80
- Whitmore Caliber BLUE HS 00/0

Сделано в России по ТУ 20.59.41-002-15221959-2023.

Более подробная информация на нашем сайте: prmech.ru/sale/grease/frostproof

