

SKF



SKF 226400 E

Instructions for use
Mode d'emploi
Bedienungsanleitung
Instrucciones de uso

Manuale d'istruzioni
Instruções de uso
使用说明书
Инструкция по эксплуатации

Содержание

Декларация соответствия ЕС	45
Рекомендации по безопасности	46
1. Описание	47
2. Технические характеристики	47
3. Инструкция по применению	48
4. Обслуживание	49
4.1 Замена масла	49
4.2 Чистота масла и утечки.....	49
4.3 Запасные части.....	49
4.4 Дополнительные принадлежности.....	49

Декларация соответствия ЕС

Мы,

SKF Maintenance Products
Kelvinbaan 16
3439 MT Nieuwegein
The Netherlands (Нидерланды)

настоящим заявляем, что следующие продукты:

**Инжектор масла SKF
226400 E
226400 E/400**

к которым относится настоящая декларация, выполнены в соответствии со следующей директивой:

Machinery Directive 2006/42/EC

и соответствует следующим стандартам:

EN-ISO 12100,
EN-ISO 14121-1,
EN-ISO 4413

Nieuwegein, Нидерланды
Июнь 2014



Себастьян Дэвид (Sébastien David)
Менеджер отдела проектирования и качества



ПРОЧИТЕ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ Рекомендации по безопасности

Прочтите настоящую инструкцию. Следуйте всем рекомендациям по безопасности во избежание рисков нанесения повреждений в процессе эксплуатации оборудования. SKF не может нести ответственности за повреждения или увечья нанесенные в следствие некорректной и небезопасной эксплуатации, неправильного обслуживания. По вопросам эксплуатации оборудования обращайтесь в SKF.

Несоблюдение следующих правил может привести к повреждениям оборудования или травмам.

- Обеспечьте эксплуатацию оборудования только обученным персоналом.
- При работе оборудования носите средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки и перчатки.
- Проверяйте оборудования перед использованием.
- Не используйте поврежденные компоненты и/или не модифицируйте оборудование.
- Используйте чистые рекомендованные гидравлические масла (SKF LHMFB 300, LHDF 900 или аналогичные).
- Для создания давления не используйте глицерин или жидкости на водной основе. Это может привести к повреждению или преждевременному износу оборудования.
- Не используйте оборудование при гидравлическом давлении выше максимально допустимого.
- Не применяйте удлинительные приспособления для рукояти, чтобы снизить усилие, необходимое для создания нужного давления. Используйте только стандартную ручку.
- Не используйте инжектор с принадлежностями, максимальное рабочее давление которых ниже, чем у инжектора.
- Не используйте шайбы на уплотнительных поверхностях.
- По возможности используйте манометр для контроля давления на выходе насоса.
- Убедитесь в отсутствии воздуха в системе.
- Используйте приспособления (например гайки) для ограничения перемещения рабочих деталей (например подшипников, шестерней и т.д.).
- Не трогайте патрубки высокого давления. Масло под давлением может проникнуть в кожу, вызывая травмы. При попадании масла под кожу обратитесь к врачу.
- Не используйте патрубки высокого давления. Не допускайте резких изгибов и изломов при использовании патрубков. Резкие изгибы могут повредить патрубки, что приведет к их преждевременному износу. Создание давления в поврежденном шланге может привести к его разрыву.
- Не поднимайте оборудование за патрубков или штуцер.
- Следуйте рекомендациям по безопасности.
- Ремонт оборудования должен проводиться квалифицированным гидравликом или в Ремонтном центре SKF.
- Для ремонта или замены изношенных частей используйте только оригинальные детали SKF.

1. Описание

Инжектор 226400 Е предназначен для создания максимального давления 300 МПа (43 500 Psi) и прокачивает объем 0,23см³ (0.014 in³) на ход поршня.

Инжектор 226400 Е/400 предназначен для создания максимального давления 400 МПа (58 000 Psi) и прокачивает объем 0,23см³ (0.014 in³) на ход поршня.

Серия 226400 Е может использоваться во многих областях, где требуется подача масла под давлением. Например при монтаже и демонтаже подшипников, муфт и зубчатых колес.

Конструкция инструмента предусматривает автоматический возврат масла обратно в контейнер при понижении давления, минимизируя тем самым риск протечек.

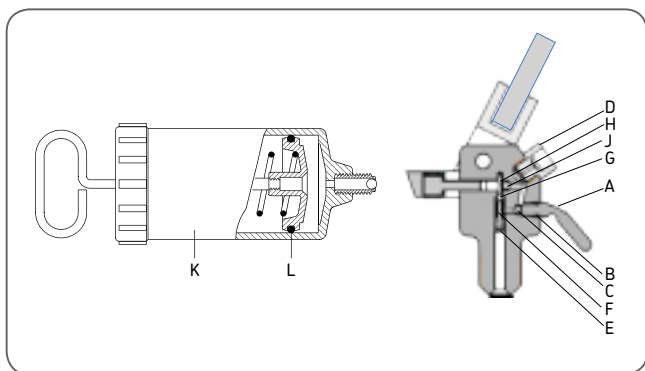
Инжектор поставляется в комплекте с ремонтным набором 226400 Е-3 и упакован в прочный кейс для переноски.

2. Технические характеристики

Обозначение	226400 Е	226400 Е/400
Максимальное давление	300 МПа (43 500 psi)	400 МПа (58 000 psi)
Объем за ход	0,23 см ³ (0.014 д ³)	
Емкость контейнера для масла	200 см ³ (12.2 д ³)	
Вывод масла	G 3/4, наружная резьба	
Мин. вязкость масла	300 мм ² /с при рабочей температуре	
Вес	2,2 кг (4.8 ф)	

3. Инструкция по применению

- a) Когда масляный контейнер (K) заполнен, сопло погружено в масло и поршень можно перемещать используя рукоятку. Сопло необходимо направить наконечником вверх, и тогда шарик клапана позволит выпустить оставшийся воздух, нагнетая масло. Масляный контейнер может быть снят и наполнен без снятия гидравлического давления. Для монтажа подшипников с применением метода гидрораспора SKF, или с помощью гидрогайки, рекомендуется использовать масло с вязкостью приблизительно 300 мм²/с при рабочей температуре. Для демонтажа подшипников SKF рекомендует использовать масло с вязкостью приблизительно 900 мм²/с при рабочей температуре.
- b) Инжектор должен быть завинчен в подвод.
- c) Откройте выпускной клапан (A) и завинтите заполненный маслом контейнер на соответствующее место. Масляный контейнер не следует закручивать со слишком большим усилием на инжектор. Слишком сильное усилие может повредить ниппель фильтра. Убедитесь, что масло без воздуха вытекает через отверстие в ниппеле фильтра (D).
- d) Сделайте несколько ходов поршня, чтобы заполнить все воздушные пространства в корпусе инжектора. Затем закройте выпускной клапан.
- e) Продолжайте качать до тех пор, пока необходимое давление не будет достигнуто.
226400 E : Максимальное давление 300 Мпа (43 500 Psi).
226400 E/400 Максимальное давление 400 Мпа (58 000 Psi).
- f) Когда объект будет установлен или демонтирован, откройте выпускной клапан, чтобы позволить излишкам масла стечь обратно в масляный контейнер.
- g) Отвинтите масляный контейнер после использования инжектора. Слейте масло из контейнера, нажатием на шарик клапана, прежде чем поместить инжектор и контейнер для масла в кейс для переноски.



4. Обслуживание

4.1 Замена масла

При замене масла или после техобслуживания убедитесь, что воздух не попал в гидравлическую систему. Это необходимо также проверять перед использованием инжектора. Используйте только рекомендованные очищенные масла. Не смешивайте жидкости или масла различных брендов.

4.2 Чистота масла и утечки

Частицы грязи и металла в масле могут послужить причиной износа сопряженных частей поршня, привести к утечкам масла и непоправимому выходу из строя инжектора.

Рекомендованная чистота масла должна соответствовать ISO 4406:1999 20/18/15.

Использование жидкостей, отличных от монтажного и демонтажного масла SKF могут вызвать коррозию или повреждение сопряженных частей поршня.

Небольшие утечки масла между сопряженными частями поршня могут появляться при высоком давлении. Эти небольшие утечки позволяют обеспечить смазывание поршня.

4.3 Запасные части

Обозначение	Описание
226400 E-1	Винт клапана (A,B)
226400 E-2	Ниппель фильтра (D)
226400 E-3	Ремкомплект (C + E-J)
920100 B	Контейнер для масла (K)
920100 B-1	O-кольца (L)

4.4 Дополнительные принадлежности

Обозначение	Описание
LHMF 300/5	Монтажное масло (5 литров, 300 мм ² /с при 20 °C)
LHDF 900/5	Демонтажное масло (5 литров, 900 мм ² /с при 20 °C)